|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |
|  |  |  | **Prostřednictvím E-ZAK** |
| Naše zn. | 5273/2024-SŽ-SSV-Ú3 |  |
| Listů/příloh | 1/0 |  |
|  |  |  |
| Vyřizuje | Ing. Radomíra Rečková |  |
|  |  |  |
| Mobil | +420 725 744 197 |  |
| E-mail | Reckova@spravazeleznic.cz |  |
|  |  |  |  |
| Datum | 15. května 2024 |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Věc: Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 1

**„Výstavba PZS (P4359) v km 17,357 trati Lipová Lázně – Javorník ve Slezsku“**

**Dotaz č. 1:**

**SO 2302 - P4359, přejezdová konstrukce**

Pro stavební část postrádáme v rozpočtu položku pro zajištění uzavírky přejezdu a zřízení potřebného přechodného dopravního značení, vyznačení objízdné trasy pro hlavní práce i pro následnou úpravu GPK. Doplní zadavatel položku do rozpočtu pro tyto práce?.

**Odpověď:**

Zadavatel samostatnou položku zohledňující projednání uzavírek komunikací a související dopravní značení doplňovat nebude. Náklady na projednání uzavírek komunikací a související dopravní značení si zhotovitel započítá do ocenění tohoto stavebního objektu.

**Dotaz č. 2:**

**SO 2302 - P4359, přejezdová konstrukce**V technické zprávě je uveden požadavek na odtavovací stykové svařování. Vzhledem k počtu svarů 4 ks z toho 2 ks závěrné svary by bylo svařování mobilní svařovnou neekonomické. Bude možné svařit kolejnice termitem?

**Odpověď:**

Ano. Svary provedené termitem budou dostačující.

Vzhledem ke skutečnosti, že bylo provedeno pouze **vysvětlení zadávací dokumentace**, neprodlužuje zadavatel lhůtu pro podání nabídek.

Vysvětlení zadávací dokumentace, včetně příloh, zadavatel uveřejní stejným způsobem, jakým uveřejnil výzvu k podání nabídek, tedy na profilu zadavatele: [https://zakazky.spravazeleznic.cz/](https://zakazky.szdc.cz/). Vysvětlení je považováno za doručené okamžikem uveřejnění.

V Olomouci dne

**Ing. Miroslav Bocák**

ředitel organizační jednotky

Stavební správa východ

Správa železnic, státní organizace